

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ДНІПРОВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

79-а студентська науково-технічна конференція
«ТИЖДЕНЬ СТУДЕНТСЬКОЇ НАУКИ»

8 – 12 квітня



ЗБІРНИК ПРАЦЬ

Дніпро
2024

Тиждень студентської науки - 2024: Матеріали сімдесят дев'ята студентської науково-технічної конференції (Дніпро, 8-12 квітня 2024 року). – Д.: НТУ «ДП», 2024 – 733 с.

До збірника увійшли кращі доповіді на студентській науково-технічній конференції 2024 р.

Редакційна колегія:
А.В. ПАВЛИЧЕНКО (голова)
І.С. НІКІТЕНКО
Т.М. ЛУБЕНЕЦЬ
Б.М. МАНІН

© НТУ «ДП», 2024

Матеріали в збірнику друкуються мовою оригіналу в редакції авторів

ІНЖИНІРИНГ ТА ДИЗАЙН

ОЦІНКА КОЕФІЦІЄНТА КОРИСНОЇ ДІЇ ПОЛІСПАСТУ

НТУ «Дніпровська політехніка»

Акулінін Данило Романович, група 133-23-1

Наукові керівники: док. тех. наук, проф. Заболотний Костянтин Сергійович,
ст. групи 133-20-1, Захарова Діана Романівна

Поліспаст - це система блоків для підняття вантажу. Основна задача поліспасту дати вигреш у силі, але за рахунок тертя, зменшуються ККД поліспасту і ціль цієї роботи полягатиме у оцінці ККД поліспасту з кратністю 2 у командній роботі.

Поліспаст складається з блоків і першим кроком було знайомство з принципом дії та його будови. Для цього було зроблено модель у САПР рис.1, а та анімацію розбірки рис.1, б.

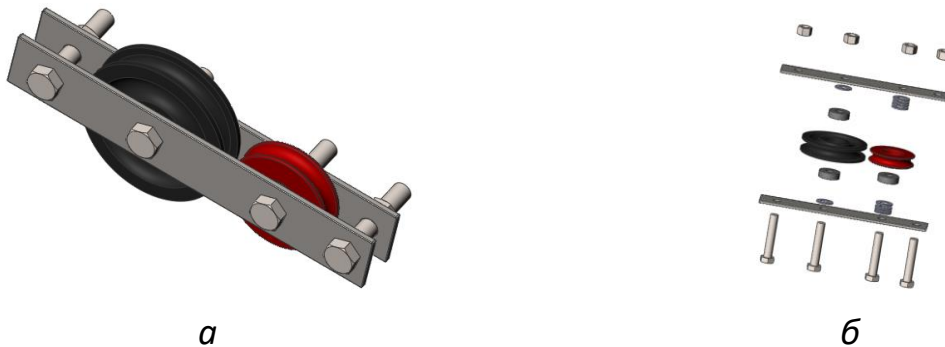


Рис.1 Комп'ютерна модель поліспасту: а – збірка блоку,
б – анімація розбірки

Далі перейшли безпосередньо до замірювань. Заміри порозводилися динамометром з одиницями виміру кгс. Були отримані наступні таблиці з даними:

Підйом(кгс)	Спуск(кгс)
8	4
7	5
6	4.8
6.4	4.2
7	3.8
6.8	6
8	7
7	6.4

а

Підйом(кгс)	Спуск(кгс)
14	11
13.6	10
15	9.6
15	11.6
16.4	12
13.8	11.2
14.2	9.8
16.4	10.6

б

Підйом(кгс)	Спуск(кгс)
22	17.2
24	16.7
23.6	17.2
23	17.8
23.4	17.9
24.2	18
21.8	18.2
22.4	18.1

в

Табл 1 Результати експерименту: а – з вантажем 12кгс,
б – з вантажем 22кгс, в – з вантажем 32кгс

Слід урахувувати масу рухомого блоку, якого маса становить 1кгс. Також слід зазначити, що це приблизна оцінка маси і дійсне значення може варіюватися.

Надішла черга визначити ККД [1]. Визначаємо середнє зусилля при підйомі вантажу:

$$T_c = \frac{\sum_{i=1}^n T_i}{n}, \quad (1)$$

де T_c – середнє зусилля при підйомі, n – кількість вимірів, T – окреме зусилля при підйомі.

Визначаємо ККД поліспастного механізму:

$$\eta = \frac{G_{об}}{T_c \cdot k} \times 100\%, \quad (2)$$

де $G_{об}$ – маса підвішеного вантажу, з урахуванням маси рухомого блоку поліспасти; T_c – середнє зусилля при підйомі; k – кратність поліспасти.

Визначаємо середнє зусилля при опусканні вантажу:

$$T_{1c} = \frac{\sum_{i=1}^n T_{1i}}{n}, \quad (3)$$

Визначаємо силу тертя механізму:

$$F_{\text{терт}} = \frac{T_c - T_{1c}}{2}, \quad (4)$$

Далі було проведено остаточні розрахунки, було отримано наступні результати:

$G_{об}$	η	$F_{\text{терт}}$
13*kg	92.527%	0.938*kg
25*kg	84.459%	2.038*kg
37*kg	80.26%	2.706*kg

Таб.2 Результати розрахунку

ККД поліспасти не може бути 100%, зі збільшенням маси збільшується сила тертя та зменшується ККД.

Перелік Посилань

1. Булгаков В.М., Ярменко В.В., Черниш О.М., Березовий М.Г. Теоретична механіка. - Київ: Видавництво "Техніка", 2008.

SOLIDWORKS-POWERED AUTOMATED DESIGN WORKPLACE FOR BUILDING UNDERWATER DRONES

Communal institution "Anatoliy Lyhun Scientific Lyceum", Kamianske

Bystrov Timofij, 10th grade student

Research supervisor: student, group 133-20-1, Zakharova Diana

With the increasing popularity of Light Ocean plants that are intended to observe climate conditions, research new species of biological significance and provide resources, the creation of a robotic tool that is specifically designed to observe the behavior of drones is increasing in relevance. The utilization of modern technology and instruments, the creation of automated design and calculations, and system automation have a significant role in reducing the complexity and productivity of the design process, this process is then open to the creation of efficient flows for novel ideas.

The loading of these structures during the period of activity intended to reduce the damage to public resources and reduce the likelihood of injury to children, as well as during the acceleration of solutions to problems, solving civil issues, and utilizing these mechanisms to act on the operator, as well as independently conducting business in a particular region.

Today, the increase in the development of marine technologies and unmanned underwater structures that have an important role in the study of environmental conditions and the monitoring of parameters associated with aquatic environments, is apparent. These structures replace humans in hazardous and difficult conditions. The creation of these devices is dependent on high precision, environmental adaptation and the integration of multiple technologies, including sensors, cameras and acoustic systems [1, 2].

The creation of an automated workplace using advanced engineering programs and an automated design and calculation system will allow to effectively design, test and improve underwater drones, increasing their functionality, diving depth and maneuverability [3, 4]. In modern conditions, such structures are indispensable for demining, checking the safety of reservoirs and performing search and rescue missions, which emphasizes the need to create effective automated systems for their design and management.

The software is developed using the C# programming language and Microsoft Visual Studio 2022 IDE. It utilizes the SolidWorks API (specifically, the SolidWorks.Interop.sldworks and SolidWorks.Interop.swconst libraries) with official documentation available on the SolidWorks 2022 website. In addition to the main program, auxiliary files are stored in the program directory alongside the assembly files.

The program interacts with SolidWorks 2022. Users first select a folder containing assembly files. The program checks for extraneous files, connects to SolidWorks, and opens the selected assembly. It then reads data from the assembly's global variables and integrates them into the user interface. Users can then input their own data, which is stored in an array. Clicking the "build" button instructs the program

to rebuild the model in the SolidWorks assembly itself. Upon program exit, users have the option to save data before automatic closure.



Fig. 1. Computer model of the developed underwater drone

An automated system has been developed for the ballast system, which is the main one for controlling the buoyancy and submersion depth of the vehicles, showing significant potential for innovation in this area.

According to the received act, the results of the work will be implemented in the educational process of the Anatoly Lyhun Scientific Lyceum.

References:

1. Bondarenko L. Yu., Chaplinskyi A. P., Vershkov O. O., Antonova G. V. Mechanics of materials and structures / Educational method. coursework guide. VOC "Lux". Melitopol. 2020. 164 p.
2. Malashchenko V.O., Sologub B.V. Machine details. Synopsis of lectures: teaching. manual / Ministry of Education and Science of Ukraine, National. Lviv University. Polytechnic". – Lviv: View of Lviv. Polytechnic, 2013.
3. Paul J. Schilling, Randy H. Shih. Parametric Modeling with SOLIDWORKS 2022 / KS, USA, SDC Publications, 2022.
4. Kapil Chalil Madathil, K. Frady, R. Hartley, J. Bertrand, M. Alfred & A. Gramopadhye. «An Empirical Study Investigating the Effectiveness of Integrating Virtual Realitybased Case Studies into an Online Asynchronous Learning Environment» / Computers in education journal. 2017. Vol. 8, No. 3.

НАВЧАЛЬНИЙ ПРАКТИКУМ ЗІ ЗВОРОТНОГО ІНЖИНІРИНГУ ПЛАНЕТАРНОГО РЕДУКТОРА НА ОСНОВІ САПР SOLIDWORKS

НТУ «Дніпровська політехніка»

Власов Олег Сергійович, учень 11 класу

Наукові керівники: студ. групи 133-20-1, ММФ, Захарова Діана Романівна;
асист., аспірант каф. ІДМБ, Симоненко Віталій Вадимович

Після аналізу матеріалів практичних занять зі STEM-предметів, включно з технологією, інженерією, математикою та природничими науками, перед КЗ «Науковий ліцей імені Анатолія Лигуна» було поставлено термінове завдання. Воно полягало в розробці практичного семінару, який дав би змогу учням поглибити навички роботи в САПР SolidWorks, розширити свої знання в галузі STEM і навчитися реінжинірингу.

Для цього дослідження було обрано комп'ютерну модель двоступеневого планетарного редуктора (див. рис. 1), виконану за допомогою програми eDrawing. За допомогою цієї моделі можна вивчати проєктування технічного об'єкта в імерсивному середовищі віртуальної реальності, що допомагає візуалізувати цей процес і краще зрозуміти взаємодію між різними елементами конструкції.

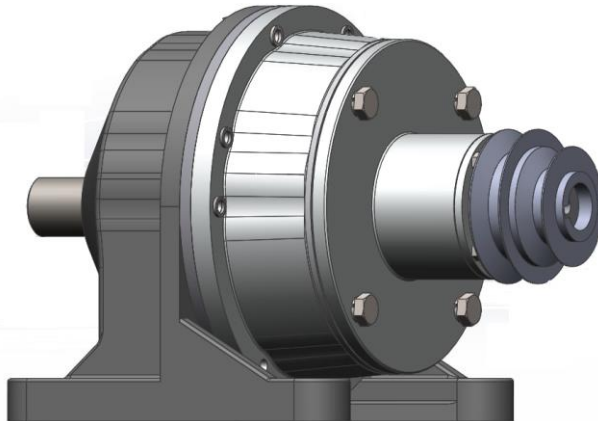


Рис.1 модель планетарного редуктора

Планетарні редуктори - це багатоланкові передачі, в яких рухома хоча б одна геометрична вісь колеса [1]. Їхній ККД дуже високий (0,9-0,98). Планетарні редуктори мають одну, дві і три швидкості, а передавальне число залежить від кількості зубів у кожній шестерні [2]. Планетарні редуктори широко застосовуються в різних робочих і транспортних машинах. Планетарні редуктори використовуються як перетворювачі руху в коробках передач, збільшувачах швидкості, коробках швидкостей, підсумовувальних механізмах (диференціалах) і механізмах обкатки [3].

Основними елементами планетарного редуктора є вал 1, шпонка 2, сонячна шестерня 3, водило 4, сателіти 5, підшипники сателітів 6, вісі сателітів 7; стопорні кільця 8, коронна шестерня 9.

У лабораторії кафедри машинобудування Національного політехнічного

університету "Дніпровський політехнік" також було досліджено реальну модель двоступеневого планетарного редуктора. Вона була розібрана по частинах для того, щоб замалювати деталі та побудувати кінематичну схему.

Шляхом поєднання фізичних експериментів і розрахунків було визначено передавальні числа. Для перевірки теоретичних значень на фізичній моделі було виміряно швидкості обертання вхідного і вихідного валів. У результаті було отримано передавальне число 22,53. Потім у SolidWorks було створено комп'ютерну модель двоступеневого планетарного редуктора, експерименти з 3D-моделлю проводилися аналогічно до експериментів із фізичною моделлю [4-5]. У результаті комп'ютерних експериментів було отримано передавальне число 23 для моделі редуктора [6].

Цей експериментальний практикум є цінним інструментом для викладачів, забезпечуючи інтерактивний і захопливий підхід до вивчення планетарних передач у рамках навчальної програми STEM. Керуючи віртуальними моделями та аналізуючи передавальні числа, учні розвивають критичне мислення, навички розв'язання проблем і глибоке розуміння концепцій машинобудування. Крім того, практикум знайомить із концепцією реінжинірингу та спонукає студентів вивчати можливості оптимізації та покращення конструкції.

Розроблений практикум буде впроваджено в навчальні програми КЗ «Наукового ліцею імені Анатолія Лигуна», відповідно до отриманого акту впровадження.

Перелік посилань:

1. Malashchenko V.O., Sologub B.V. Machine details. Synopsis of lectures: teaching. manual / Ministry of Education and Science of Ukraine, National. Lviv University. Polytechnic". – Lviv: View of Lviv. Polytechnic, 2013.
2. Borozenets H.M., Pavlov V.M., Semak I.V. Machine parts / Training manual. "Condor" publishing house. Kyiv. 2021. 220 p.
3. Bondarenko L. Yu., Chaplinskyi A. P., Vershkov O. O., Antonova G. V. Mechanics of materials and structures / Educational method. coursework guide. VOC "Lux". Melitopol. 2020. 164 p.
4. Paul J. Schilling, Randy H. Shih. Parametric Modeling with SOLIDWORKS 2023 / KS, USA, SDC Publications, 2023
5. Paul Tran. SOLIDWORKS 2024 Basic Tools Getting Started with Parts, Assemblies and Drawings / KS, USA, SDC Publications, 2024.
6. Kuang-Hua Chang Ph.D. Motion Simulation and Mechanism Design with SOLIDWORKS Motion 2023 / KS, USA, SDC Publications, 2023.

**АНАЛІЗ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ ТА МОЖЛИВОСТЕЙ
ЗАСТОСУВАННЯ ДВОКАМЕРНИХ ШАРОВИХ МЛИНІВ У
ПРОМИСЛОВОМУ ВИРОБНИЦТВІ**

НТУ «Дніпровська політехніка»

Захарова Діана Романівна, група 133-20-1

Науковий керівник: К. т. н., доц. Панченко Олена Володимирівна

Двокамерні шарові млини – це тип подрібнювального обладнання, що використовується для тонкого подрібнення різних матеріалів, таких як: кварц, графіт, фосфати, барит, цемент, гіпс, вугілля, руди, хімічні продукти [1]. Млин складається з двох камер, розташованих одна над одною. У кожній камері розміщені ротори з дисками, на яких закріплені подрібнюючі тіла (кульки, стрижні, циліндри). Матеріал, що подрібнюється, завантажується в верхню камеру, де він піддається подрібненню дисками. Подрібнений матеріал потім проходить через отвори в дисках і потрапляє в нижню камеру, де подрібнюється ще раз. Цей процес дозволяє досягти потрібного рівня дрібнення матеріалу з великою ефективністю.

Однією з переваг цих млинів є їхні високі швидкості обробки та здатність працювати з великими обсягами сировини. Крім того, вони дозволяють досягти потрібного рівня дрібнення з високою однорідністю кінцевого продукту.

Крім того, двокамерні шарові млини відомі своєю ефективністю та енергоефективністю. Вони розроблені таким чином, щоб максимально використовувати енергію, що споживається під час процесу подрібнення, забезпечуючи при цьому оптимальні результати. Це дозволяє знижувати витрати на електроенергію та оптимізувати виробничі процеси, що є ключовим фактором для підприємств у пошуках раціональних технологій та зниження виробничих витрат. Таким чином, двокамерні шарові млини не лише забезпечують високу якість обробки матеріалів, але й сприяють ефективному використанню енергії та зниженню виробничих витрат у підприємствах.

Важливо також відзначити простоту обслуговування та експлуатації двокамерних шарових млинів. Завдяки інтуїтивно зрозумілому управлінню та мінімальним вимогам до технічного обслуговування вони не потребують значних витрат часу та ресурсів на підтримку працездатності. Це робить їх доступними та зручними у використанні як для досвідчених фахівців, так і для новачків.

Підсумовуючи, двокамерні шарові млини є високопродуктивним, надійним та енергоефективним обладнанням для подрібнення, яке пропонує ряд суттєвих переваг для підприємств різної галузевої спрямованості. Завдяки своїм характеристикам та доступності вони стають все більш популярним вибором для тих, хто шукає оптимальні рішення для подрібнення матеріалів.

Перелік посилань

1. Мацуї А.М., Кондратець В.О. Аналіз роботи кульового млина першої стадії подрібнення руди як об'єкта оптимального керування. Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Том 29 (68) Ч.1 №4 2018. 180-188 с.

ПЕРСПЕКТИВИ СТВОРЕННЯ НОВОГО ТИПОРОЗМІРУ ФІЛЬТРУ ТИПУ ФК

НТУ «Дніпровська політехніка»

Лазарєва Єлизавета Павлівна, група 133-20-1
Науковий керівник: К. т. н., доц. Кухар Віктор Юрійович

Фільтрація великих обсягів технічної води (тисячі кубометрів на годину) в промисловості є критично важливою для забезпечення належної якості води та ефективної роботи обладнання. Очищення великих обсягів води здійснюється за допомогою автоматизованих сітчастих фільтрів, які мають різні конструкції фільтроелементів та методи їх очищення.

На основі результатів дослідження ринку та аналізу існуючих конструкцій фільтрів можна стверджувати, що автоматичні фільтри серії ФК вигідно відрізняються від зарубіжних аналогів, маючи нижчу вартість, простішу конструкцію та потребуючи менших витрат на обслуговування.

Фільтри ФК ґрунтуються на простому, але ефективному принципі: забруднення з води уловлюються та накопичуються на сітчастому фільтруючому елементі. Періодично цей елемент очищається зворотнім потоком води, забезпечуючи безперебійну роботу фільтра. Дані фільтри знайшли широке застосування на численних українських підприємствах. Наразі вже існують фільтри, здатні очищати до 4200 кубометрів рідини на годину. Тому розробка нових типорозмірів фільтрів державного виробника, становить актуальну технічну задачу на сьогодні.

З метою вирішення даної задачі, було прийнято рішення про розробку фільтру, здатного очищати до 6100 м³/год рідини. Такі фільтри затребувані на доменних та інших промислових підприємствах.

Перелік посилань

1. Кухар В. Ю. Розширення можливостей сітчастих промислових водяних фільтрів / В. Ю. Кухар, В. П. Кузьминський, О. В. Овчинникова. // Міжнародний науково-виробничий журнал “Підводні технології”. – 2016. – №4. – С. 15.

2. Фільтр автоматизований серії ФК [Електронний ресурс] // ТОВ “Океанмашенерго”. – 2024. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.oceanmas.dp.ua/others/fkua.html>.

3. Лазарєва Є. П. Сучасний стан та перспективи створення нових типорозмірів фільтрів технічної води для великих витрат [Електронний ресурс] / Є. П. Лазарєва, В. Ю. Кухар // Світ наукових досліджень. Випуск 27. – 2024. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.economy-confer.com.ua/full-article/5373/>.

ВИКОРИСТАННЯ ВІРТУАЛЬНОЇ РЕАЛЬНОСТІ У СТВОРЕННІ КОНЦЕПЦІЇ АЕРОРОБОТА-ТРАНСФОРМЕРА

НТУ «Дніпровська політехніка»

Малуєв Павло Андрійович, 11 клас

Науковий керівник: ст. групи 133-20-1, Захарова Діана Романівна

Ідея роботи полягає в створенні робота, що зможе пересуватися різними типами поверхонь за допомогою колісної бази та долати перешкоди в режимі польоту. Для досягнення мети було проведено аналіз конструкцій існуючих аналогів мультироторного типу [1-3], з отриманих даних було визначено збірний образ майбутнього робота. Розроблена конструкція має включати 2 системи, одна з яких – пересування – складається з 2 складових:

- Система їзди – забезпечення тяги та можливості пересування по землі, вона має чотири колеса та приводиться у рух електромоторами.
- Система польоту – забезпечення підйомної сили для пересування та маневреності в повітрі. Складається з чотирьох пропелерів, які прикріплюються до електромоторів.

Інша складова, котру необхідно розробити:

- Система трансформації – забезпечення зміни положення коліс та пропелерів за командою пілота. Має електромотор та сполучена кріпленнями задля згортання та розгортання моделі.

Було використано програмне забезпечення Gravity Sketch для візуалізації концепцій 3D конструкцій. У програму були імпортовані ескізи задуманої роботи, які були представлені у трьох різних проекціях, що послужило основою для подальшої роботи. У ході роботи був здійснений перехід від початкової 3D концепції до створення деталізованої твердотільної комп'ютерної моделі в середовищі інженерного програмного забезпечення SolidWorks (див. рис. 1).

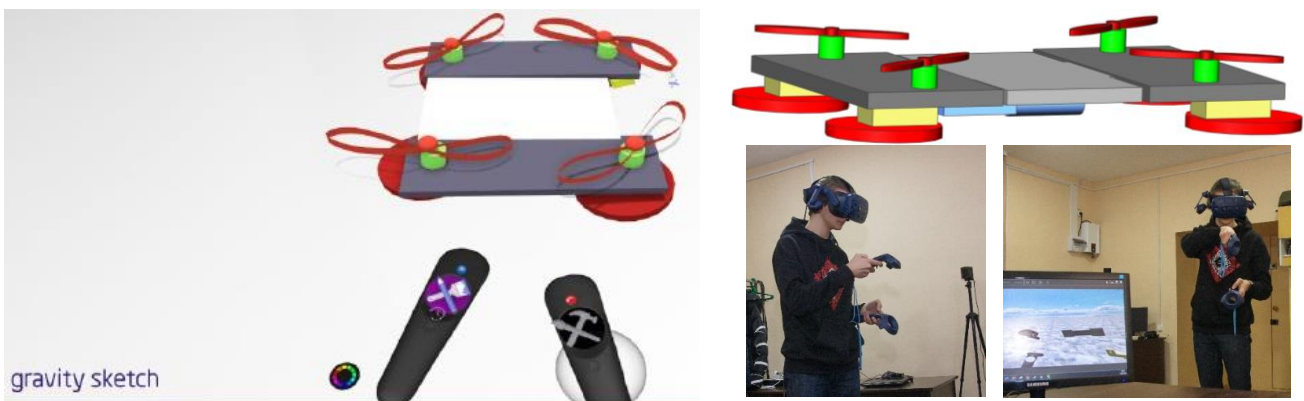


Рис. 1 Застосування Gravity Sketch

Під час аналізу розробленої моделі у Gravity Sketch виявлено ключові аспекти для оптимізації, спрямовані на підвищення її функціональних характеристик. Виявилось, що для досягнення бажаних показників ефективності необхідно знизити масу конструкції. Крім того, з метою оптимізації аеродинамічних властивостей було прийнято рішення про інтеграцію додаткових

отворів у дизайн. Ці модифікації були реалізовані шляхом створення специфічних вирізів у рухомих частинах та колесах об'єкта. У ПЗ SolidWorks було розроблено деталі та вузли 3D моделі робота [4-5], створено збірку (див. рис. 2), що містить 109 деталей, 26 з яких є унікальними; виявлено, що деталі взаємодіють між собою за допомогою посадок з натягом та із проміжком, фіксація відбувається за допомогою вісей та болтів, що задовольняє необхідну рухливість механізму та відсутність небажаного переміщення деталей. Під час створення комп'ютерної моделі враховувався даний аспект.

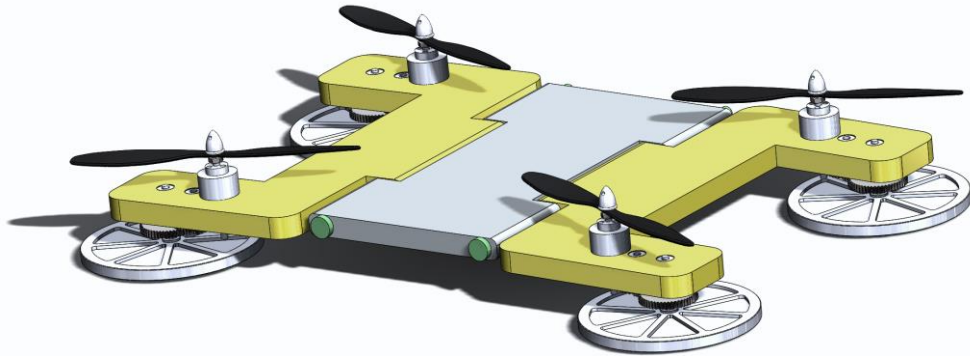


Рис. 2 Розроблена твердотіла комп'ютерна модель конструкції

Було визначено силу підйому аероробота — 87,41 Н, що відповідає масі приблизно 8,91 кг. З огляду на те, що маса самої конструкції становить 1,2 кг, можна стверджувати, що дрон обладнаний достатньою силою підйому для виконання злету. Застосування єдиного двигуна є цілком доцільним для забезпечення як польотного, так і наземного режимів руху аероробота.

VR технології відкривають перспективи для вивчення та адаптації технологічних процесів [6], підвищуючи продуктивність та знижуючи витрати через можливість детального аналізу та модифікації конструкцій.

Перелік посилань:

1. Sihite, E., Kalantari, A., Nemovi, R. et al. Multi-Modal Mobility Morphobot (M4) with appendage repurposing for locomotion plasticity enhancement, 2019
2. Patnaik, K., & Zhang, W. Towards reconfigurable and flexible multirotors: A literature survey and discussion on potential challenges. International Journal of Intelligent Robotics and Applications, 5(3), 2021, PP. 365-380. <https://doi.org/10.1007/s41315-021-00200-4>
3. Mueller, M. W., & D'Andrea R. Trajectory Generation for Aerial Multicopters. In Springer Handbook of Robotics, 2019, PP. 1-7.
4. Paul J. Schilling, Randy H. Shih. Parametric Modeling with SOLIDWORKS 2023 / KS, USA, SDC Publications, 2023
5. Paul Tran. SOLIDWORKS 2024 Basic Tools Getting Started with Parts, Assemblies and Drawings / KS, USA, SDC Publications, 2024
6. Kapil Chalil Madathil, K. Frady, R. Hartley, J. Bertrand, M. Alfred & A. Gramopadhye. «An Empirical Study Investigating the Effectiveness of Integrating Virtual Realitybased Case Studies into an Online Asynchronous Learning Environment» / Computers in education journal. 2017. Vol. 8, No. 3.

ЗМІСТ

ТЕХНОЛОГІЇ ВИДОБУТКУ КОРИСНИХ КОПАЛИН

Байрак Д.О., Пашенко О.А. НАФТОГАЗОСЕПАРАТОР ДЛЯ ДІЛЯНКИ ПІДГОТОВКИ	4
Бубнов Д.О., Пашенко О.А. ПРОВЕДЕННЯ МІЖПРОМИСЛОВИХ ГАЗОПРОВODІВ	7
Василенко Р.М., Ігнатов А.О. СХЕМИ ОБЛАШТУВАННЯ РОДОВИЩ ДЛЯ ВИДОБУВАННЯ ВУГЛЕВОДНІВ	10
Власенко Н.М., Давиденко О.М. ПРОВЕДЕННЯ ГІДРОРОЗРИВУ ПЛАСТА	12
Дригола М.А., Литвинов М.І., Судаков А.К. ТАМПОНАЖНИЙ СНАРЯД ДЛЯ ЛІКВІДАЦІЇ ПОГЛИНАНЬ ПРО- МИВНОЇ РІДИНИ ПРИ СПОРУДЖЕННІ СВЕРДЛОВИНИ В УМОВАХ ПЕРЕЩЕПИНСЬКОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО РОДОВИЩА	15
Коровяка В.Є., Яворська В.В. ДО ПИТАННЯ ОЦІНКИ ГАЗОНОСНОСТІ ВУГІЛЬНИХ РОДОВИЩ	18
Коровяка М.Є., Дмитрук О.О. ДО ПИТАННЯ ВИДОБУТКУ ЗВАЛИЩНОГО ГАЗУ В УКРАЇНІ	21
Кравченко О.М., Пашенко О.А. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПІДВОДНОГО ПЕРЕХОДУ МАГІСТРАЛЬНОГО НАФТОПРОВODУ	24
Мотрій О.В., Пашенко О.А. КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ЕЛЕКТРОДЕГІДРАТОРІВ ЗНЕВОДНЕННЯ НАФТИ	27
Онацький Є.А., Коровяка Є.А. ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА СПОРУДЖЕННЯ ПЕРЕХОДІВ МЕТОДОМ ГНБ	30

Побідинський Д.І., Бондаренко С.О., Судаков А.К. БЛОКОВИЙ ГРАВІЙНИЙ ФІЛЬТР ДЛЯ ПИТНОГО ВОДОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРИФРОНТОВОГО СЕЛИЩА БІЛОЗЕРКА ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ	34
Сіволап С.А., Ігнатов А.О. ПРОБЛЕМАТИКА ПІДВИЩЕННЯ КОЕФІЦІЄНТУ ВИЛУЧЕННЯ ВУГЛЕВОДНІВ ДЛЯ УМОВ НАФТОВИХ РОДОВИЩ	36
Сміянов А.С., Коровяка Є.А. КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ МАСООБМІННИХ АПАРАТІВ	38
Соколов Т.О., Коровяка Є.А. КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ РЕКТИФІКАЦІЙНИХ КОЛОН	41
Шелудков В.М., Судаков А.К. СНАРЯД ТЕРМОМЕХАНІЧНОГО БУРІННЯ СВЕРДЛОВИНИ В УМОВАХ ПІВДЕННО-МОНАСТИРСЬКОГО НАФТОВОГО РОДОВИЩА	44
Шумов А.С., Чорний К.Ю., Судаков А.К. БЛОКОВИЙ ГРАВІЙНИЙ ФІЛЬТР ДЛЯ ПИТНОГО ВОДОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЕОКУПОВАНОГО МІСТА ВАСИЛІВКА ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ	47
підсекція SPE STUDENT SECTION. PETROLEUM ENGINEERING	
Askerov I.K., Ihnatov A.O. STUDY OF SOME FEATURES OF THE PROCESS OF CONSTRUCTING WELLS IN HYDROCARBON FIELDS	50
Babenko Ye.S., Davydenko O.M. TECHNOLOGY OF HYDROFRACTURING	53
Borysenko K.I., Khomenko V.L. METHOD AND KEY STAGES OF SIDETRACKING AND DRILLING A SECOND WELL	56
Vlasenko B.V., Khomenko V. DIGITIZATION AND ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN THE OIL AND GAS INDUSTRY	60
Demchenko M.O., Rastsvietaiev V.O. RECONSTRUCTION OF THE UNDERWATER PASSAGE	64

Kiselyova O.S., Rastsvietaiev V.O. CONSTRUCTION OF UNDERWATER GAS PIPELINE PASSAGE	67
Levandovych A.R., Davydenko O.M. TECHNOLOGY OF DRILLING A VERTICAL EXPLORATION AND EVALUATION WELL	70
Los D.D., Rastsvietaiev V.O. CONSTRUCTION OF OIL PIPELINE WORKS	74
Nazarenko K.K., Davydenko O.M. ANALYSIS OF THE EFFICIENCY OF HYDROFRACTURING OF THE FORM	78
Polishko I.V., Rastsvietaiev V.O. CONSTRUCTION OF A PASSAGE USING HORIZONTAL DRILLING	81
Strokan V.V., Khomenko V. DISPOSAL OF DRILLING WASTE FOR DRILLING IN THE CONDITIONS OF THE KARAYKOZOVSKOYE FIELD	84
Tokar O.A., Korovyaka E.A. HYDROFRACTURING OF THE FORM WITH THE INSTALLATION OF A GRAVEL FILTER	88
Femiak Ya.M., Vytyaz O.Y., Femiak V.Ya., Fedyk O.M. TECHNOLOGY OF DEVELOPMENT OF WELLS USING COILED TUBING INSTALLATIONS	91

ТЕХНОЛОГІЇ МАШИНОБУДУВАННЯ

Homanov N., Ozerov T., Konovodov D.V. PROTECTIVE COMPOSITE COATING MADE OF STAINLESS STEEL	97
Бурков О.С., Пацера С.Т. ПРОГРАМНА РЕАЛІЗАЦІЯ У СЕРЕДОВИЩІ NI LABVIEW МАТЕМАТИЧНОЇ МОДЕЛІ СИЛИ РІЗАННЯ	99
Voichyshen O., Derbaba V.A. FEATURES OF THE TECHNOLOGY FOR THE MANUFACTURE OF LIQUID ROCKET ENGINE HOUSINGS TO THE MODERN CAPABILITIES OF CAD-CAM SYSTEMS AND 5-AXIS CNC MACHINES	100

Захаров О.С., Дербаба В.А. ОСОБЛИВОСТІ ПРОГРАМУВАННЯ МЕХАНІЧНОЇ ОБРОБКИ В ПРОГРАМІ ESPRIT	102
Золотаренко С.А., Дербаба В.А. СИНХРОНІЗАЦІЯ ТОКАРНИХ ОПЕРАЦІЙ МЕХАНІЧНОЇ ОБРОБКИ ДЕТАЛІ В SOLIDCAM ДЛЯ БАГАТОЦІЛЬОВОГО ВЕРСТАТА З ЧПК	104
Корбанюк С.Р., Корбанюк О.Р., Пацера С.Т. ВІРТУАЛЬНИЙ ПРИЛАД У СЕРЕДОВИЩІ NI LABVIEW ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІЧНИХ ПРОЦЕСІВ В ТЕХНОЛОГІЧНІЙ СИСТЕМІ	107
Кошман Є.О., Назарова А.О., Рубан В.М. ПРОЕКТУВАННЯ І РОЗРАХУНОК ПОСАДОК З ЗАЗОРОМ	109
Куваєв М.В., Пацера С.Т., Дербаба В.А. ВИБІР ПАРАМЕТРІВ ПРОЦЕСУ ТОЧІННЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ КОМП'ЮТЕРНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ДИНАМІКИ ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СИСТЕМИ	112
Луценко Д.І., Дербаба В.А. ПОСТМЕХАНІЧНА ОБРОБКА МЕТАЛЕВИХ ДЕТАЛЕЙ З КОМП'ЮТЕРНОЮ СТРУКТУРОЮ ПІСЛЯ 3-D ДРУКУ	114
Рубан А.К., Богданов О.О. ПРОЄКТ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ МЕХАНІЧНОЇ ОБРОБКИ ДЕТАЛІ «ЧЕРВ'ЯЧНЕ КОЛЕСО» В УМОВАХ МАЛОСЕРІЙНОГО ВИРОБНИЦТВА	117
Щербина Є.Ю., Дербаба В.А. ТЕХНОЛОГІЧНІ ДЕФЕКТИ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ СЕЛЕКТИВНОГО ЛАЗЕРНОГО ПЛАВЛЕННЯ (SLM) В АДИТИВНОМУ ВИРОБНИЦТВІ (AM)	120

ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ ТА ЕНЕРГОМЕХАНІЧНІ КОМПЛЕКСИ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ

Бобокало В.С., Комісаров Ю.О. ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ ГОЛОВНОЇ ПІДЙОМНОЇ УСТАНОВКИ ШАХТИ «ДНІПРОВСЬКА» ПрАТ «ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ»	123
---	-----

Галко В.С., Дьячков П.А. ДО ПИТАННЯ РОЗПОДІЛУ КОНТАКТНИХ ЗУСИЛЬ ПО ДЕФОРМОВАНАНІЙ ПОВЕРХНІ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ ШАХТНИХ ЛОКОМОТИВІВ	125
Галко В.С., Дьячков П.А. ДЕЯКІ ОСОБЛИВОСТІ ВЗАЄМОДІЇ ГАЛЬМОВОЇ КОЛОДКИ З КОЛЕСОМ РУХОВОГО СКЛАДУ ШАХТНОГО ЛОКОМОТИВУ	127
Казимиров К.О., Дьячков П.А. ДО ПИТАННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ДКН ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ДІЛЬНИЧНИХ ПІДГОТОВЧИХ ВИРОБОК	129
Казимиров К.О., Дьячков П.А. ДО ПИТАННЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СЕЛЕКТИВНОГО ВИЙМАННЯ ВУГІЛЛЯ ЗА РАХУНОК УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ТРАНСПОРТУВАННЯ ГІРНИЧОЇ МАСИ	131
Косяк М.Г., Дьячков П.А. ДО ПИТАННЯ ПЕРСПЕКТИВ ЗАСТОСУВАННЯ ШАХТНОГО ДИЗЕЛЕВОЗНОГО ТРАНСПОРТУ	133
Куліченко О.С., Трофимова О.П. ВИБІР ТА РОЗРАХУНОК ТЕПЛООБМІННИКА ШАХТНОЇ ВОДИ ТЕПЛОНАСОСНОЇ УСТАНОВКИ ДЛЯ УТИЛІЗАЦІЇ ТЕПЛА ШАХТНОЇ ВОДИ В УМОВАХ ШАХТИ «СТЕПОВА» ПРАТ «ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ»	135
Литвиненко Д.С., Трофимова О.П. ВИЗНАЧЕННЯ ПАРАМЕТРІВ ТЕРМОДИНАМІЧНОГО ЦИКЛУ ТЕПЛОВОГО НАСОСУ УСТАНОВКИ ДЛЯ УТИЛІЗАЦІЇ ТЕПЛА ШАХТНОЇ ВОДИ В УМОВАХ ШАХТИ «ТЕРНІВСЬКА» ПРАТ «ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ»	138
Федоренко С.С., Ільїна І.С. ДОСЛІДЖЕННЯ УДАРНО-ВІБРАЦІЙНИХ РЕЖИМІВ ВЗАЄМОДІЇ ПІДЙОМНИХ ПОСУДИН З АРМУВАННЯМ ШПУ	140

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

Гойденко Р.Ю., Ходос О.Г. АНАЛІЗ НАЙПОПУЛЯРНІШОГО ВЖИВАНОГО АВТОМОБІЛЯ В УКРАЇНІ	143
---	-----

Гончаренко О.А., Олішевська В.Є. АНТИДЕТОНАЦІЙНІ ВЛАСТИВОСТІ БЕНЗИНІВ ТА СПОСОБИ ЇХ ПІДВИЩЕННЯ	144
Маціук К.П., Кривошапко С.Б. РОЗВИТОК ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРИ – ЗАПОРУКА БЕЗПЕКИ РУХУ НА АВТОДОРОГАХ	147
Сакно О.Р., Кривда В.В. ФУНКЦІОНУВАННЯ ГАЗО-ДИЗЕЛЬНИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ СИСТЕМ	150
Сакно О.Р., Сакно О.П. ВПЛИВ ЗОВНІШНІХ ФАКТОРІВ НА БАТАРЕЮ ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ	155
Шикітка І.В., Понеділок Ю.В. ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ ЯК ЕКОЛОГІЧНИЙ ВИД ТРАНСПОРТУ	158
Яблучанська А.П., Кривошапко С.Б. ВИКОРИСТАННЯ МАТЕМАТИЧНОГО АПАРАТУ АЛГЕБРИ ЛОГІКИ ДЛЯ СИНТЕЗУ ЦИФРОВИХ ПРИСТРОЇВ АВТОМАТИКИ	160

ГЕОДЕЗІЯ ТА ЗЕМЛЕУСТРІЙ

Анчуткіна М.К., Трегуб Ю.Є. РОЛЬ ГЕОІНФОРМАЦІЙНИХ ДАНИХ ЩОДО ОБ'ЄКТІВ ПРОМИСЛОВОСТІ В МЕЖАХ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД ДЛЯ РОЗВИТКУ ТУРИСТИЧНИХ ДЕСТИНАЦІЙ	165
Горобець К.В., Янкін О.Є. ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕДАЧІ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК У ВЛАСНІСТЬ ГРОМАДЯНАМ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ДІЇ ВОЄННОГО СТАНУ	167
Джигу В.Є., Трегуб М.В. ЕКОЛОГІЧНИЙ ПІДХІД ДО КЛАСИФІКАЦІЇ ПОРУШЕНИХ ЗЕМЕЛЬ ВНАСЛІДОК ВОЄННИХ ДІЙ	170
Жамбровський С.О., Трегуб Ю.Є. ВИКОРИСТАННЯ СУПУТНИКОВИХ НАВІГАЦІЙНИХ СИСТЕМ ЗОРІЄНТОВАНЕ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОБОРОНИ ДЕРЖАВИ	173
Кобиляцька Д.В., Трегуб Ю.Є. АНАЛІЗ ЗМІН ЩОДО ВДОСКОНАЛЕННЯ ПОРЯДКУ ОФОРМЛЕННЯ СПАДЩИНИ	176

Колесник Д.М., Зуска А.В. ПОРІВНЯННЯ ВИДІВ МОНІТОРИНГУ ЗА ДЕФОРМАЦІЯМИ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД	179
Одинський О.М., Янкін О.Є. ДЕЯКІ ПИТАННЯ ЩОДО ПРОВЕДЕННЯ ТОПОГРАФО- ГЕОДЕЗИЧНИХ РОБІТ ПРИ ФОРМУВАННІ ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ ЗА ПРОЕКТОМ ЗЕМЛЕУСТРОЮ	182
Попова А.Д., Гойчук А.П. ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ ПРИ РОЗРАХУНКУ КООРДИНАТ ПУНКТУ ЗНІМАЛЬНОЇ ОСНОВИ, СТВОРЕНОЇ СПОСОБОМ ПРЯМОЇ КУТОВОЇ ЗАСІЧКИ	185
Радченко Я.І., Зуска А.В. ПРАВОВІ ПОГЛЯДИ НА ЗЕМЕЛЬНІ ПРАВА ТА ПРИВАТНУ ВЛАСНІСТЬ ПІД ЧАС ВІЙСЬКОВИХ ДІЙ	188
Ришкова К.О., Трегуб Ю.Є. КРИМІНАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ЗЕМЕЛЬНОГО ЗАКОНОДАВСТВА	190
Яблонєва А.О., Рябчій В.В. ОБРАННЯ ОПТИМАЛЬНОЇ СВІТОВОЇ КАРТОГРАФІЧНОЇ ПРОЕКЦІЇ ДЛЯ ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ	192

НАУКИ ПРО ЗЕМЛЮ

Герасименко Ю.В., Шевченко С.В. ДЕЯКІ РІЗНОВИДИ КОШТОВНОГО КАМІННЯ ПОЗА МЕЖАМИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЇ БАЗИ УКРАЇНИ	196
Кузнецова С.С., Шевченко С.В. ТОРГОВІ НАЗВИ І ХУДОЖНІ ОБРАЗИ ВІЗЕРУНКІВ ЧОРНИХ ОПАЛІВ	199
Шумельчук Д.А., Димківська С., Литвак З., Гаврилова А.В. ЗАБРУДНЕННЯ ДОВКІЛЛЯ НА ПЛАНЕТІ	202
Matviychuk A., Bilovovk V., Chernyshova O., Shevchenko S.V. METEORITO COMO MATERIAL PARA JOYERÍA	203
Malykhin M., Shevchenko S.V. LAS PERLAS SIN PERLA ES UN FENÓMENO NATURAL	205

Bohynia K., Shevchenko S.V.
DIAMANTES SINTÉTICOS: PROS Y CONTRAS 208

Kuznetsova S., Vasylchenko N., Ruzina M.
DETERMINATION OF MINERAGENIC PROSPECTS OF CARBONATE
ROCK COMPLEXES FROM UKRAINE AND HUNGARY OBJECTS 210

БЕЗПЕКА ПРАЦІ

Авгітов О.І., Яворська О.О.
ВПЛИВ ЗМІНИ КЛІМАТУ НА БЕЗПЕКУ ТА ГІГІЄНУ ПРАЦІ 214

Горяньський П.О., Столбченко О.В.
ІНЖЕНЕРНО-ПСИХОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ БЕЗПЕКИ 217

Гусаков В.В., Чеберячко Ю.І.
ОСОБЛИВОСТІ КОРИСТУВАННЯ ОНЛАЙН ІНСТРУМЕНТАМИ
ЩОДО ВИБІРУ ШОЛОМІВ 221

Дьяков Д.В., Чеберячко Ю.І.
ОСОБЛИВОСТІ ВИБІРУ ЗАСОБІВ ЗАХИСТУ РУК 223

Єненко Д.О., Муха О.А.
ОЦІНКА РИЗИКІВ ПРИ МОНТАЖІ І ОБСЛУГОВУВАННІ
ШАХТНОЇ ВЕНТИЛЯТОРНОЇ УСТАНОВКИ ВЦ-31,5М 225

Мамедов Р.Р., Налисько М.М.
НОВІ ЗАСОБИ ВІЗУАЛЬНОЇ ОЦІНКИ ПОШКОДЖЕНЬ БУДІВЕЛЬ
ТА ЗАСОБИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ЇХ КОНСТРУКЦІЙ ПІД ЧАС
ВИКОНАННЯ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ 228

Молодик Д.І., Чеберячко Ю.І.
ОСОБЛИВОСТІ РОЗРАХУНКУ БЕЗПЕЧНИХ ЗОН ЩОДО МІННОЇ
БЕЗПЕКИ ПРИ КОРИСТУВАННІ ІНТЕРАКТИВНИМ
ІНСТРУМЕНТОМ UN SAFERGUARD 231

Молодик Д.І., Столбченко О.В.
ПСИХОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА НА РОБОЧОМУ МІСЦІ 233

Павлова І.Ю., Чеберячко С.І.
ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОЧОГО ПРОСТОРУ ЗА ПРИНЦИПОМ 5П 236

Хамаза Є.А., Чеберячко С.І. АНАЛІЗ ВПЛИВУ НЕЯКІСНОЇ ВОДИ СИСТЕМ ОХОЛОДЖЕННЯ НА БЕЗПЕЧНУ РОБОТУ ТУРБОКОМПРЕСОРІВ	238
--	-----

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ЕКОЛОГІЇ, БІОЛОГІЇ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ (МАН)

Мозоляк К.Є., Ковров О.С. ДОСЛІДЖЕННЯ ЯКІСНИХ ПОКАЗНИКІВ ВОДИ ЦЕНТРАЛІЗОВАНОГО ВОДОПОСТАЧАННЯ ТА ТЕХНОЛОГІЧНИХ СВЕРДЛОВИН М. ДНІПРО	241
---	-----

Чепурко О.С., Бучавий Ю.В. БІОІНДИКАЦІЙНА ОЦІНКА ДОННИХ ВІДКЛАДЕНЬ З ОСУШЕНИХ ТЕРИТОРІЙ КАХОВСЬКОГО ВОДОСХОВИЩА	243
--	-----

Келасьєва Е.Д., Бучавий Ю.В. АНАЛІЗ ДИНАМІКИ РІВНЯ ЕВТРОФІКАЦІЇ АКВАТОРІЙ ДНІПРА МЕТОДАМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ЗОНДУВАННЯ	246
---	-----

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ЕКОЛОГІЇ, БІОЛОГІЇ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ

Аскеров І.К., Павличенко А.В., Ігнатов А.О. ПИТАННЯ СВЕРДЛОВИННИХ ТЕХНОЛОГІЙ ВИДОБУТКУ ГАЗОГІДРАТІВ ТА ЇХ ЕКОЛОГІЧНОЇ СКЛАДОВОЇ	250
--	-----

Білий В.О., Ковров О.С. НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ ЕЛЕКТРОМАГНІТНИХ ПОЛІВ НА ЛЮДИНУ	253
---	-----

Возіян Є.О., Миронова І.Г. ОЦІНКА СТАНУ ТЕХНОГЕННОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА АТМОСФЕРНЕ СЕРЕДОВИЩЕ	255
---	-----

Гарбар А.Г., Борисовська О.О. РАНЖУВАННЯ ПРІОРИТЕТНИХ ЗАБРУДНЮВАЧІВ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ ОБЛАСТІ ЗА ІНДЕКСОМ ПОРІВНЯЛЬНОЇ НЕКАНЦЕРОГЕННОЇ НЕБЕЗПЕКИ	258
---	-----

Гарбар А.Г., Борисовська О.О. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ВІДХОДІВ З УРАХУВАННЯМ ПОЛОЖЕНЬ НОВОГО ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ»	261
---	-----

Голуб М.Ю., Борисовська О.О. УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ПОВОДЖЕННЯ З ВІДПРАЦЬОВАНИМИ ЛІТІЙ-ІОННИМИ АКУМУЛЯТОРАМИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ	264
Денисенко А.О., Борисовська О.О. АНАЛІЗ СИТУАЦІЇ У СФЕРІ УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ ХІМІЧНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ	267
Зворигін К.О., Красовський С.А., Ковров О.С. ПРОБЛЕМАТИКА ФІТОРЕМЕДІАЦІЇ ЗАБРУДНЕНИХ ЗАПОЛЯРНИХ ТЕРИТОРІЙ	270
Карпенко В.С., Ковров О.С. ПРОБЛЕМА ПИТНОЇ ТА ТЕХНІЧНОЇ ВОДИ ПІД ЧАС ВІЙНИ	273
Ковальчук У.Є., Кагадій Т.С. МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ПРИ ОЦІНЮВАННІ ЗАБРУДНЕННЯ ВІДКРИТИХ ВОДОЙМ	275
Коновалов В.О., Колесник В.Є. ВИЗНАЧЕННЯ ІНДЕКСУ ЗАБРУДНЕННЯ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ НІКОПОЛЬСЬКОЇ АГЛОМЕРАЦІЇ	277
Красільщиков О.А., Рудченко А.Г. ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ РАДОНУ	280
Красільщиков О.А., Яковишина Т.Ф. ОЦІНКА ЗАБРУДНЕННЯ ҐРУНТІВ МІДДЮ З УРАХУВАННЯМ СТУПЕНЯ ЇЇ ПОТЕНЦІЙНОЇ РУХОМОСТІ: НА ПРИКЛАДІ УРБОЕКОСИСТЕМИ М. ДНІПРО	283
Красовський С.А., Зворигін К.О., Ковров О.С. МОХИ ЯК ІНДИКАТОРИ ЗАБРУДНЕННЯ ВАЖКИМИ МЕТАЛАМИ: ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ	286
Крупський М.І., Кагадій Т.С. МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСУ ПОЛІПШЕННЯ ЯКОСТІ ПОЛИВНОЇ ВОДИ	289
Маліченко В.В., Ковров О.С. ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ КАВОВОЇ ГУЩІ НА РОСТОВІ ПОКАЗНИКИ РОСЛИН МЕТОДОМ РОСТОВОГО ТЕСТУ	291
Міронов І.В., Бучавий Ю.В. УЗАГАЛЬНЕНИЙ АНАЛІЗ ЗБИТКІВ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ ВІД РОСІЙСЬКО-	

УКРАЇНВСЬКОЇ ВІЙНИ ТА ОБГРУНТУВАННЯ ЗАХОДІВ З ОЦІНКИ І ЛІКВІДАЦІЇ ЕКОЛОГІЧНИХ ВТРАТ	293
Мулін В.С., Борисовська О.О. ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ УТИЛІЗАЦІЇ ТВЕРДИХ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ У М. ДНІПРО	296
Нор Є.М., Миронова І.Г. АНАЛІЗ ЗАБРУДНЕННЯ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА НАФТОПРОДУКТАМИ ВІД ДІЯЛЬНОСТІ АВТОЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ	299
Pankratova V., Voronkova Yu. BREAST TUMOR SCREENING AND LABORATORY DIAGNOSTICS	301
Сидорчук П.С., Воронкова Ю.С. ПЕРЕВАГИ ВИКОРИСТАННЯ ІФА ТА ПЛР В ЛАБОРАТОРНИХ УМОВАХ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ВІРУСІВ ГЕРПЕСУ (ВПГ-1 ТА ВПГ-2)	304
Скряга А.В., Ковров О.С. ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ЕКОЛОГІЗАЦІЇ ПРИВАТНОГО БУДИНКУ	307
Тубольцев В.В., Рудченко А.Г. ПОБУДОВА РЕГІОНАЛЬНОЇ МОДЕЛІ НА ПРИКЛАДІ БАСЕЙНУ Р. ДНІПРО В МЕЖАХ ДНІПРОПЕТРОВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	309

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА, ЕЛЕКТРОТЕХНІКА ТА ЕЛЕКТРОМЕХАНІКА

Атабаєв А.Н., Хоменко В.І. ТЕНДЕНЦІЇ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗПРОВІДНОЇ ПЕРЕДАЧІ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ	313
Hladchenko D.V., Beshta O.S. PROBLEMS OF MODERN BATTERY ELECTRIC VEHICLES. POSSIBLE SOLUTIONS	316
Калашніков С.В., Олішевський Г.С. БІОМАСА – АЛЬТЕРНАТИВНЕ ДЖЕРЕЛО ЕНЕРГІЇ	319
Книш В.О., Плагунов О.М., Шихов С.К. ВІЗУАЛІЗАЦІЯ ВПЛИВУ РЕГУЛЯТОРІВ НА ПЕРЕХІДНИЙ ПРОЦЕСИ ЯК ІНСТРУМЕНТ ВИВЧЕННЯ ТЕОРІЇ	

АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ	322
Кобченко Д.С., Ципленков Д.В. ПОТЯГ НА МАГНІТНІЙ ПОДУШЦІ ТА НАЙПРОСТІШИЙ ЙОГО МАКЕТ	325
Лобода А.Ю., Колб А.А. ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ЛІТІЙ-ІОННИХ ТА ЛІТІЙ-ЗАЛІЗО- ФОСФАТНИХ АКУМУЛЯТОРІВ	328
Novikov O., Zhygalkin G., Rukhlova N.Yu., Havrylova A.V. LA ENERGÍA NUCLEAR Y SUS PERSPECTIVAS DEL DESARROLLO	330
Perederii K., Mykhailov M., Zaika A., Rukhlova N.Yu., Havrylova A.V. ANÁLISIS DE FUENTES DE ENERGÍA ELÉCTRICA EXISTENTES	333
Старовойтов А.Л., Лисенко О.Г. ВИКОРИСТАННЯ ШАХТ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ	336
Теліпський Д.А., Олішевський Г.С. ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМИ ЕНЕГРОЗБЕРЕЖЕННЯ В СІЛЬСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ УКРАЇНИ	339
Хархула І.Ю., Лисенко О.Г. ЕНЕРГЕТИЧНИЙ ПЕРЕХІД ДО РОЗПОДІЛЕНОЇ ГЕНЕРАЦІЇ	342
Яремчук І.С., Шегера І.П., Лисенко О.Г. ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ – ЯК НОВИЙ ІНСТРУМЕНТ В ЕНЕРГЕТИЦІ	345
ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ	
Viazinko M.O., Spirintsev V.V., Shyrin A.L. CHOOSING A FRONT-END FRAMEWORK BASED ON PROJECT REQUIREMENTS	349
Наливайко М.В., Спірінцев В.В., Ширін А.Л. РОЗРОБКА ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФОРМАЦІЙНОЇ ВЕБСИСТЕМИ З ВИКОРИСТАННЯМ MVC ШАБЛОНУ	352
Плетень І.В., Ширін А.Л. JAVA ТА JAVASCRIPT: ВІДМІННОСТІ НА ПЕРШИЙ ПОГЛЯД СХОЖИХ МОВ ПРОГРАМУВАННЯ	355

Pleten I., Spiritsev V.V., Shyrin A.L.
 CHOOSING A DATABASE FOR A WEB APPLICATION:
 NoSQL OR SQL 358

Соколовська Є.О., Ширін А.Л., Приходченко С.Д.
 ВИКОРИСТАННЯ МОВИ JAVA ДЛЯ СТВОРЕННЯ ТЕЛЕГРАМ-БОТУ 361

АВТОМАТИЗАЦІЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНО-ВИМІРЮВАЛЬНІ СИСТЕМИ

Авчиннікова А.І., Гальченко Ю.М.
 СЬОГОДЕННЯ МЕТРОЛОГІЇ: ЧАС ЗМІН ТА НАБЛИЖЕННЯ
 МАЙБУТНЬОГО 365

Витовтов Г.К., Славінський Д.В.
 РОЗПОДІЛЕНА ІОТ СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ПОЛИВУ 367

Єлісеєнко О.М., Славінський Д.В.
 АВТОМАТИЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ВИПРОБУВАНЬ ХІМІЧНИХ
 ДЖЕРЕЛ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ 370

Zhezherukha Ye., Sosnin K.
 IDENTIFICATION OF GRAIN HEATING PROCESS
 IN U13-SH-40 CONTINUOUS GRAIN DRYER 372

Люпасв В.А., Славінський Д.В.
 АВТОМАТИЗАЦІЯ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ТЕПЛОВОЇ
 ОБРОБКИ СИЛІКАТНИХ ВИРОБІВ 374

Tokar S., Sosnin K.
 IDENTIFICATION OF FLAKES HEATING PROCESS CONTROL
 IN THE USH AEROVIBRATION DRYER 377

ЕКОНОМІКА І УПРАВЛІННЯ

Ананіч А.Г., Варяниченко О.В.
 УПРАВЛІНСЬКІ РІШЕННЯ З ВПРОВАДЖЕННЯ МОБІЛЬНОГО
 ДОДАТКУ З ЧАТ-БОТОМ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ
 КОНСУЛЬТАЦІЙ ТА ПРОДАЖІВ В КОСМЕТИЧНІЙ ІНДУСТРІЇ 380

Базан Г.В., Трифонова О.В.
 ПОКРАЩЕННЯ ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНИХ ВИРОБНИЧИХ
 ЗАСОБІВ ЯК СПОСІБ ЕФЕКТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА 383

Іванова О.О., Трифонова О.В. СОЦІАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЯК ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ	386
Мартінова В.М., Трифонова О.В. ВПЛИВ КУПІВЕЛЬНОЇ ПОВЕДІНКИ СПОЖИВАЧІВ НА ФОРМУВАННЯ ТОВАРНОЇ ПОЛІТИКИ ВІТЧИЗНЯНИХ ВИРОБНИКІВ В УМОВАХ ВОЄННОЇ АГРЕСІЇ	388
Нестеренко К.В., Чорнобаєв В.В. КРАУДФАНДИНГ ЯК МЕТОД ЗАЛУЧЕННЯ КОШТІВ НА ВІДБУДОВУ УКРАЇНИ	391
Николаєнко П.А., Швець В.Я., Іванова М.І. ОБҐРУНТУВАННЯ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ В СФЕРІ ПРОСУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ	395
Чульська Д.А., Грошелева О.Г. ЗАКУПІВЕЛЬНА ЛОГІСТИКА ВИРОБНИЧОГО ПІДПРИЄМСТВА З УРАХУВАННЯМ ВИКЛИКІВ ВОЄННОЇ АГРЕСІЇ	397
Шабанова О.К., Трифонова О.В. ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ ЧЕРЕЗ НАУКОВУ ОРГАНІЗАЦІЮ ПРАЦІ	400
Шейко Д.Р., Грошелева О.Г. ФОРМУВАННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ВІТЧИЗНЯНИХ ПІДПРИЄМСТВ КОНДИТЕРСЬКОЇ ГАЛУЗІ В УМОВАХ ВІЙСЬКОВОЇ АГРЕСІЇ	402
Явенков Д.О., Грошелева О.Г. КАДРОВА ПОЛІТИКА ПРОМИСЛОВОГО ПІДПРИЄМСТВА В ОСОБЛИВИХ УМОВАХ ВІЙСЬКОВОГО СТАНУ	405
Якименко Д.С., Іванова М.І., Швець Л.В. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗОВНІШНЬОТОРГІВЕЛЬНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ	408
Ярошенко Ю.О., Швець В.Я., Іванова М.І. МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ ЗАДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЙОГО КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ	410
Яцук Д.Ю., Швець В.Я., Іванова М.І. ПОЗИЦІОНУВАННЯ ЯК ЗАСІБ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	413

ГУМАНІТАРНІ НАУКИ

- Михайловська М.П., Шевченко М.В.**
ІСТОРІЯ КАФЕДРИ БУДІВНИЦТВА ТА ГЕОМЕХАНІКИ
НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТА
«ДНІПРОВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» 417
- Пархоменко Є.М., Годенко-Наконечна О.П.**
МАГІЯ ТА СИМВОЛІКА УКРАЇНСЬКОЇ НАРОДНОЇ ВИШИВКИ
ЯК ОСНОВА ЇЇ ФУНКЦІОНАЛЬНОСТІ 421
- Ульянов І.О., Тарасова Н.Ю.**
ПОГЛЯДИ ЕРАЗМА РОТТЕРДАМСЬКОГО НА ГУМАНІТАРНУ
ОСВІТУ, ВИХОВАННЯ І СУЧАСНІСТЬ 424
- Чадаєва Є.О., Козинець І.І.**
ІННОВАЦІЙНА КОМПЕТЕНТНІСТЬ В ОСВІТНЬОМУ СЕРЕДОВИЩІ 427

ІНЖИНІРИНГ ТА ДИЗАЙН

- Акулінін Д.Р., Заболотний К.С., Захарова Д.Р.**
ОЦІНКА КОЕФІЦІЄНТА КОРИСНОЇ ДІЇ ПОЛІСТПАСТУ 431
- Bystrov T., Zakharova D.**
SOLIDWORKS-POWERED AUTOMATED DESIGN WORKPLACE
FOR BUILDING UNDERWATER DRONES 433
- Власов О.С., Захарова Д.Р., Симоненко В.В.**
НАВЧАЛЬНИЙ ПРАКТИКУМ ЗІ ЗВОРОТНОГО ІНЖИНІРИНГУ
ПЛАНЕТАРНОГО РЕДУКТОРА НА ОСНОВІ САПР SOLIDWORKS 435
- Захарова Д.Р., Панченко О.В.**
АНАЛІЗ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ ТА МОЖЛИВОСТЕЙ
ЗАСТОСУВАННЯ ДВОКАМЕРНИХ ШАРОВИХ МЛИНІВ У
ПРОМИСЛОВОМУ ВИРОБНИЦТВІ 437
- Лазарєва Є.П., Кухар В.Ю.**
ПЕРСПЕКТИВИ СТВОРЕННЯ НОВОГО ТИПОРОЗМІРУ
ФІЛЬТРУ ТИПУ ФК 438
- Малуєв П.А., Захарова Д.Р.**
ВИКОРИСТАННЯ ВІРТУАЛЬНОЇ РЕАЛЬНОСТІ У СТВОРЕННІ
КОНЦЕПЦІЇ АЕРОРОБОТА-ТРАНСФОРМЕРА 439

ГІРНИЧА ПРОМИСЛОВІСТЬ ТА ГЕОІНЖЕНЕРІЯ

Аксьонов А.А., Лапко В.В.

РОЗРОБКА ПАРАМЕТРІВ ТЕХНОЛОГІЇ ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ
ВИЙМКОВИХ ШТРЕКІВ ДЛЯ ЇХ ПОВТОРНОГО ВИКОРИСТАННЯ
В УМОВАХ ШАХТИ «ПАВЛОГРАДСЬКА»

ПРАТ «ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ» 442

Бобкін А.С., Яворський А.В.

ЗАСТОСУВАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ НА ВУГІЛЬНИХ
ШАХТАХ

444

Водоп'ян І.В., Лапко В.В.

РОЗРОБКА ПАРАМЕТРІВ ТЕХНОЛОГІЇ ВИЙМАННЯ
ВУГІЛЛЯ СТРУГОВИМ КОМПЛЕКСОМ DBT В УМОВАХ ШАХТИ
«ЗАХІДНО-ДОНБАСЬКА» ПРАТ «ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ»

448

Гуназа К.Г., Саїк П.Б.

ОЦІНКА ЕНЕРГЕТИЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ВИКОРИСТАННЯ
БІОМАСИ В УКРАЇНІ

451

Нефьодов Д.Д., Почепов В.М.

УДОСКОНАЛЕННЯ ПАРАМЕТРІВ ТЕХНОЛОГІЇ ДЕМОНТАЖУ
МЕХАНІЗОВАНИХ КОМПЛЕКСІВ ЗА РАХУНОК ПОПЕРЕДНЬОГО
ЗВЕДЕННЯ МОНТАЖНИХ КАМЕР

454

Тріфонов Є.Д., Лапко В.В.

РОЗРОБКА ПАРАМЕТРІВ ТЕХНОЛОГІЇ ДВОРІВНЕВОГО КРІПЛЕННЯ
ВИЙМКОВОГО ШТРЕКУ В УМОВАХ ШАХТИ «ЮВІЛЕЙНА»

ПРАТ «ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ» 457

Тюков М.В., Саїк П.Б.

ЕФЕКТИВНІСТЬ ГАЗИФІКАЦІЇ ВУГІЛЛЯ НА ПРИКЛАДІ
ШАХТИ «ЮВІЛЕЙНА» ПРАТ «ДТЕК ПАВЛОГРАДВУГІЛЛЯ»

459

ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ ТА АДМІНІСТРУВАННЯ

Косенко І.Ю., Лола В.В.

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ РЕАЛІЗАЦІЇ КАДРОВОЇ ПОЛІТИКИ
ОРГАНІВ ПУБЛІЧНОЇ ВЛАДИ

463

Кулініч В.С., Лола В.В.

КОМУНІКАТИВНІ АСПЕКТИ ФОРМУВАННЯ ДОВІРИ
ДО ОРГАНІВ ПУБЛІЧНОЇ ВЛАДИ

466

Маленкова О.Д., Сорокіна Н.Г.
ОСОБЛИВОСТІ КЕРІВНИКА ЯК СТРАТЕГІЧНОГО ЛІДЕРА
КОМАНДИ 468

Ющенко А.В., Лола В.В.
ВПЛИВ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ
НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ПУБЛІЧНОГО УПРАВЛІННЯ 470

ПРАВО

Беспалова В.С., Кольба Я.В., Світличний О. О.
ОКРЕМІ ПИТАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА СПІВУЧАСТЬ У
КРИМІНАЛЬНОМУ ПРАВОПОРУШЕННІ 474

Бойко К.К., Махова Л.О.
ОСОБЛИВОСТІ УКЛАДАННЯ ШЛЮБНОГО ДОГОВОРУ 477

Дробітько С.К., Тюрня Ю.І.
ІННОВАЦІЙНИЙ ПІДХІД КОРЕЇ ДО БОРОТЬБИ З ВІДХОДАМИ 480

Дусь І.М., Тюрня Ю.І.
ВІД ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ДО ЕКОЛОГІЧНОЇ СТАЛОСТІ
ШЛЯХОМ «РОЗУМНОГО» СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГІЇ 484

Дядюра К.В., Блінова Г.О.
ПОКАЗАННЯ СВІДКІВ У ГОСПОДАРСЬКОМУ ПРОЦЕСІ ЯК ЗАСІБ
ДОКАЗУВАННЯ 488

Жеребцова В.Д., Світличний О.О.
КРИМІНОЛОГІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА ЗЛОЧИННОСТІ
НЕПОВНОЛІТНІХ 491

Жукова Л.Л., Блінова Г.О.
УХВАЛЕННЯ ДОДАТКОВОГО РІШЕННЯ ЯК СПОСІБ
УСУНЕННЯ НЕДОЛІКІВ СУДОВОГО РІШЕННЯ 494

Заболотна І.Є., Тюрня Ю.І.
МОНІТОРИНГ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ ТА ЗАХОДИ З
ПОЛІПШЕННЯ ЯКОСТІ ПОВІТРЯ 497

Зобенко М.В., Піддубна Г.В.
РОЗГЛЯД ЗАЯВИ ПРО НАДАННЯ ОСОБІ ПСИХІАТРИЧНОЇ
ДОПОМОГИ У ПРИМУСОВОМУ ПОРЯДКУ 501

Казак Є.С., Тюрю Ю.І. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ Е-ДЕМОКРАТІЇ: МІЖНАРОДНИЙ ТА НАЦІОНАЛЬНИЙ АСПЕКТИ	504
Казанцев Ю.Ю., Світличний О.О. ПРАВОВЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ	508
Каширіна В.І., Піддубна Г.В. ПРОФЕСІЙНА ЕТИКА ПОЛІЦЕЙСЬКОГО	511
Козловська Є.О., Тюрю Ю.І. ЕЛЕКТРОННЕ ПАТРУЛЮВАННЯ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА: МІЖНАРОДНИЙ ТА НАЦІОНАЛЬНИЙ ДОСВІД	513
Легостаєва О.М., Махова Л.О. ПРАВОВІ АСПЕКТИ РОЗІРВАННЯ ШЛЮБУ	517
Лісняк В.В., Махова Л.О. РОЗІРВАННЯ ТРУДОВОГО ДОГОВОРУ ЗА ІНІЦІАТИВИ ПРАЦІВНИКА	520
Лутай В.В., Махова Л.О. ЗВІЛЬНЕННЯ ЗА ІНІЦІАТИВИ РОБОТОДАВЦЯ: В МИРНИЙ ПЕРІОД ТА З УРАХУВАННЯМ ОСОБЛИВОСТЕЙ ВОЄННОГО СТАНУ	524
Лях В.В., Тимофєєв Д.О. ПРАВОВА РЕГУЛЯЦІЯ НАРКОТИЧНОЇ ТА ПСИХОТРОПНОЇ СИРОВИНИ: СТРАТЕГІЇ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОМУ ОБІГУ ТА ЗЛОВЖИВАННЮ	527
Махова Л.О. ДОПОМОГА ДЕРЖАВИ ТА ГАРАНТІЇ ЗАХИСТУ ВНУТРІШНЬО ПЕРЕМІЩЕНИХ ОСІБ	530
Морозова А.Д., Махова Л.О. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ ВНУТРІШНЬО ПЕРЕМІЩЕНИХ ОСІБ	533
Морозова А.Д., Тюрю Ю.І. ВИКЛИКИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ СТАЛОГО ЕНЕРГЕТИЧНОГО РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ	536
Піддубна М.О., Світличний О.О. КРИМІНАЛЬНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ: ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ	539

Рачок Я.О., Тюрю Ю.І. ПРОБЛЕМАТИКА НЕЛЕГАЛЬНИХ СМІТТЄЗВАЛИЩ	542
Сосніна А.В., Піддубна Г.В. ОСОБЛИВОСТІ РОЗГЛЯДУ СПРАВ ПРО УСИНОВЛЕННЯ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	547
Старина О.О., Світличний О.О. МНОЖИННІСТЬ КРИМІНАЛЬНИХ ПРАВОПОРУШЕНЬ	550
Товстоног Л.О., Овсянніков А.В., Світличний О.О. ОКРЕМІ ПИТАННЯ ЗАСТОСУВАННЯ СТ. 126-1 КК УКРАЇНИ (ДОМАШНЄ НАСИЛЛЯ)	553
Шлапаков А.Д., Піддубна Г.В. ОСОБЛИВОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ НАЛЕЖНОГО ВІДПОВІДАЧА У СПРАВАХ ПРО ЗАХИСТ ЧЕСТІ, ГІДНОСТІ ТА ДІЛОВОЇ РЕПУТАЦІЇ	555
Щербина В.В., Тюрю Ю.І. ПРАВОВИЙ ВИМІР ГЛОБАЛЬНОГО ПОТЕПЛІННЯ	558
Щогла Є.В., Махова Л.О. ЮРИДИЧНІ АСПЕКТИ ВИЗНАННЯ ОДНОСТАТЕВИХ ШЛЮБІВ В УКРАЇНІ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ	562
Янчук П.П., Світличний О.О. ПРИЧИНИ ЗЛОЧИННОСТІ ТА ПЕРЕДБАЧЕННЯ НОВИХ СКЛАДІВ У КК УКРАЇНИ	564

МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО ТА ТЕХНІЧНА ЕСТЕТИКА

Андріюк В.Р., Слупська Ю.С. ВИКОРИСТАННЯ ПОЛІМЕРНИХ МАТЕРІАЛІВ У МЕДИЧНІЙ ПРАКТИЦІ	568
Андріюк В.Р., Титаренко В.В. КОМПОЗИЦІЙНІ НІКЕЛЕВІ ПОКРИТТЯ, ОТРИМАНІ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРОГРАМОВАНОГО ІМПУЛЬСНОГО СТРУМУ	671
Артеменко А.А., Панченко С.П. ЗАМІНА ТКАНИН ЛЮДИНИ НА ШТУЧНІ ШКІРЯНІ ЗАМІННИКИ	574
Воронько Є.Г., Федоскіна О.В. ВИКОРИСТАННЯ БІОНІЧНИХ СТРУКТУР У ВИРОБНИЦТВІ	

ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ	577
Дмитренко Є.С., Наumenко О.Г. ПОКРИТТЯ КЕРАМІЧНИХ ВИРОБІВ	580
Колесник І.А., Мацюк І.М. ПРОЄКТУВАННЯ СПОРУД НА МІСЯЦІ З ВИКОРИСТАННЯМ КОМПОЗИТНИХ МАТЕРІАЛІВ ТА 3D-ДРУКУ	583
Корнієнко М.Д., Сазанішвілі З.В. АВТОМАТИЗАЦІЯ КОНСТРУЮВАННЯ ДЕТАЛЕЙ І ВИРОБІВ	586
Лаврушко А.Р., Слупська Ю.С. ЕНДОПРОТЕЗИ КРОВОНОСНИХ СУДИН	589
Лєвий В.В., Сазанішвілі З.В. ОБГРУНТУВАННЯ ВИБОРУ МАТЕРІАЛУ РІЖУЧОГО ІНСТРУМЕНТУ	591
Махов В.О., Панченко С.П. ОСОБЛИВОСТІ ЕНДОПРОТЕЗІВ КУЛЬШОВОГО СУГЛОБА	594
Назаренко В.Д., Сазанішвілі З.В. СТАТИСТИЧНА ОБРОБКА ЕКСПЕРЕМЕНТАЛЬНИХ ДАНИХ ВИЗНАЧЕННЯ ТВЕРДОСТІ МЕТАЛІВ	596
Поваляєва В.О., Мацюк І.М. ДИЗАЙН-ПРОЄКТУВАННЯ ШЕЗЛОНГА «ПЕЛЮСТКИ» ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ЕКОМАТЕРІАЛІВ ТА БІОНІЧНИХ ФОРМ	599
Романець М.Р., Слупська Ю.С. ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ СПЛАВІВ НА ОСНОВІ НІКЕЛІДУ ТИТАНУ В ЗУБНОМУ ТА ЗУБОЩЕЛЕПНО- ЛИЦЬОВОМУ ПРОТЕЗУВАННІ	601
Савицький І.Д., Мацюк І.М. ВИКОРИСТАННЯ НАДПРОВІДНИКІВ В ДВИГУНАХ ДЛЯ ЗБІЛЬШЕННЯ ЇХ ПОТУЖНОСТІ	604
Столяров І.М., Панченко С.П. ВАЖЛИВІСТЬ БІОСУМІСНОСТІ МАТЕРІАЛІВ У ЕНДОПРОТЕЗУВАННІ	607
Урсалов М.С., Наumenко О.Г. ПОКРИТТЯ ЕНДОСКОПУ	610

Чернікова В.В.Панченко С.П.

НАНОМАТЕРІАЛИ В СТОМАТОЛОГІЇ

612

МОВОЗНАВЧІ ТА ЛІТЕРАТУРОЗНАВЧІ ДИСКУРСИВНІ ПРАКТИКИ

підсекція МОВОЗНАВЧІ ДИСКУРСИВНІ ПРАКТИКИ

Бондаренко К.Ю., Москаленко Н.О.

**АНАЛІЗ ПОРІВНЯНЬ ПОВІСТІ-КАЗКИ “МАЛЕНЬКИЙ ПРИНЦ”
АНТУАНА ДЕ СЕНТ-ЕКЗЮПЕРІ**

616

Бусс М.К., Ігнат'єва С.Є.

ВПЛИВ ІНТЕРНЕТ-КОМУНІКАЦІЇ НА СУЧАСНУ УКРАЇНСЬКУ МОВУ

618

Величко І.Є., Москаленко Н.О.

**ОКАЗІОНАЛЬНІ ОНІМИ У ПОВІСТІ РОАЛЬДА ДАЛА «ВДВ» ТА
ПЕРЕКЛАДАЦЬКІ РІШЕННЯ ЩОДО ЇХНЬОГО ВІДТВОРЕННЯ
УКРАЇНСЬКОЮ МОВОЮ**

621

Гулько К.С., Москаленко Н.О.

**СОЦІАЛЬНІ ТА КУЛЬТУРНІ ЧИННИКИ ВИНИКНЕННЯ
НЕОЛОГІЗМІВ В УКРАЇНСЬКІЙ МОВІ**

624

Кірієнко В.С., Москаленко Н.О.

**ІНТЕРПРЕТАЦІЯ МОТИВУ КОХАННЯ В ТРАГЕДІЇ
У. ШЕКСПІРА «РОМЕО І ДЖУЛЬЄТТА»**

626

Ковалець І.О., Остапенко С.А.

**ЗАСТОСУВАННЯ ПРИЙОМУ КАЛЬКУВАННЯ В УКРАЇНСЬКОМУ
ПЕРЕКЛАДІ РОМАНУ ДАНІЕЛІ СТІЛ «ЧАРИ»**

628

Коченко П.А., Ігнат'єва С.Є.

**СМІТТЄВИЙ ФЛУД ЯК ВИЯВ МОВНОЇ АГРЕСІЇ В ІНТЕРНЕТ-
КОМУНІКАЦІЇ**

630

Леонова Г.О., Остапенко С.А.

**ПРИЙОМ АНТОНІМІЧНОГО ПЕРЕКЛАДУ В ПРОЦЕСІ
ПЕРЕКЛАДУ ХУДОЖНЬОГО ТЕКСТУ**

633

Лимарчук В.О., Луценко В.І.

МОВА В ЖИТТІ ЛЮДИНИ ТА СУСПІЛЬСТВА

636

Назаренко А.В., Ігнатська С.Є. СПОСОБИ ВИРАЖЕННЯ КОНТЕКСТУАЛЬНИХ НЕПОВНИХ РЕЧЕНЬ У РОМАНІ ВОЛОДИМИРА ЛИСА «ОБИТНИЦЯ»	639
Орлова В.К., Москаленко Н.О. МИСТЕЦТВО ПОРІВНЯНЬ В ОПОВІДАННІ ДЖ.Д.СЕЛІНДЖЕРА «A PERFECT DAY FOR BANANAFISH» – МИСТЕЦТВО ЇХ ПЕРЕКЛАДУ УКРАЇНСЬКОЮ	643
Руденко С.М., Луценко В.І. ЛЕКСИКО-СЕМАНТИЧНЕ ПОЛЕ «УКРАЇНА» В ІСТОРИЧНОМУ РОМАНІ ВОЛОДИМИРА КІЛЬЧЕНСЬКОГО «ПРИСМАК ВОЛІ»	645
Цупрова А.М., Ігнатська С.Є. ЖАНР «КУЛІНАРНИЙ РЕЦЕПТ» У РОМАНІ ВОЛОДИМИРА ДАНИЛЕНКА «НІЧ ІЗ ПОФІЛЕМ ЖІНКИ»	648
Шпортко Л.В., Москаленко Н.О. КОЛОРАТИВИ В СТРУКТУРІ АНГЛОМОВНИХ НЕОЛОГІЗМІВ	650

підсекція ЛІТЕРАТУРОЗНАВЧІ ДИСКУРСИВНІ ПРАКТИКИ

Barlit L.M., Revutska S.K. DYSTOPIAN VIEWS IN THE NOVELS OF “1984” BY GEORGE ORWELL, AND “BRAVE NEW WORLD” BY ALDOUS HUXLEY’S	654
Бідна В.М., Ромас Л.М. ГОЛОВНА ГЕРОЇНЯ ЯК ВТІЛЕННЯ ОБРАЗУ ЛЮДИНИ ПРАЦІ В РОМАНІ ЮРІЯ МУШКЕТИКА «ТАКА ЇЇ ДОЛЯ»	657
Дідора В.В., Цюп'як І.К. ОБРАЗ МІСТА У ПОЕЗІЇ ЗБІРКИ «РІДНЕ МІСТО МОЄ...»	660
Дубовська О.В., Біляцька В.П. ОБРАЗ УКРАЇНИ В ЗБІРЦІ ПОЕЗІЇ «ГОЛГОФА» ВОЛОДИМИРА СІРЕНКА	662
Манякіна Ю.М., Трачук О.Є. МАГІЯ ЛІКУВАЛЬНИХ ЗАМОВЛЯНЬ ПАВЛОГРАДЩИНИ	664
Удовенко О.О., Цюп'як І.К. ПОЛІФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ ОБРАЗУ ЦВІРКУНА У ЗБІРЦІ КОСТЯНТИНА ДУБА «ЦВІРКУН ВЕЧІРНЬОЇ ЗОРІ»	667

ПІДПРИЄМНИЦТВО, ТОРГІВЛЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ

Антонюк В.В., Касьяненко Л.В. МІЖНАРОДНІ ФІНАНСОВІ РИНКИ ТА ВЕДЕННЯ МІЖНАРОДНОГО БІЗНЕСУ	670
Боровська А.О., Комарова К.В. СТРАТЕГІЧНІ ПРІОРИТЕТИ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ	673
Гвоздь М.М., Комарова К.В. УМОВИ РОЗВИТКУ ЛІДЕРСЬКИХ ЯКОСТЕЙ ПЕРСОНАЛУ В СУЧАСНИХ ОРГАНІЗАЦІЯХ	676
Єршова К.Є.Лола В.В. ЗАСТОСУВАННЯ ПІДХОДІВ ПРОЄКТНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ В УПРАВЛІННІ	679
Кальченко С.М., Лола В.В. КАТЕГОРІАЛЬНО-ПОНЯТІЙНА СУТНІСТЬ ЛІДЕРСТВА	681
Карпій М.І., Комарова К.В. УДОСКОНАЛЕННЯ УПРАВЛІННЯ ЛЮДСЬКИМИ РЕСУРСАМИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	683
Краска К.С., Тимошенко Л.В. ТЕНДЕНЦІЇ ФУНКЦІОНУВАННЯ БІЗНЕСУ В СФЕРІ КРАСИ	686
Кулініч В.С., Лола В.В. БЮДЖЕТ УЧАСТІ, ЯК ІНСТРУМЕНТ РЕАЛІЗАЦІЇ СОЦІАЛЬНИХ ПРОЄКТІВ ДЛЯ МІСЦЕВОГО РОЗВИТКУ	689
Матейко В.М., Чорнобаєв В.В. ВПЛИВ ІННОВАЦІЙ НА ЕКОНОМІЧНІ РОЗРАХУНКИ	691
Потапенко А.І., Чорнобаєв В.В. ФУНКЦІОНУВАННЯ УКРАЇНСЬКОГО БІЗНЕСУ ПІД ЧАС ВІЙНИ: ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ	694
Слепаков Р.О.Касьяненко Л.В. БІЗНЕС-ПЕРЕГОВОРИ ЯК ЕФЕКТИВНЕ ДІЛОВЕ СПІЛКУВАННЯ	696

Тищенко Ю.А., Чорнобаєв В.В. ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ НА ШЛЯХУ ВІДНОВЛЕННЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	698
Топчий О.О., Лола В.В. ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ ПРОЄКТНОГО ПІДХОДУ В МУНІЦИПАЛЬНОМУ АДМІНІСТРУВАННІ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	700
Тумасян Л.В, Комарова К.В. РОЛЬ КАДРОВОЇ ПОЛІТИКИ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	703
Shkolna Y.V., Shapoval V.A. ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN IT PROJECTS MANAGEMENT: A COMPREHENSIVE APPROACH AND STRATEGY	707

Тиждень студентської науки - 2024: Матеріали сімдесят дев'ятої студентської науково-технічної конференції (Дніпро, 8-12 квітня 2024 року). – Д.: НТУ «ДП», 2024 – 733 с.

Редакційна колегія:

А.В. Павличенко (голова)

І.С. Нікітенко

Т.М. Лубенець

Б.М. Манін

Підготовлено в електронному вигляді
в Національному технічному університеті
«Дніпровська політехніка»